

1. Het ontstaan van de IJzeren Man

Na de Frans- Duitse oorlog (1870- 1871) was duidelijk geworden dat er een nieuw verdelingsplan moest komen. Om dit te realiseren werd in 1874 de vestingwet ingevoerd. Deze wet was bedoeld om Nederland beter te kunnen verdedigen tegen vijandelijke invallen. Dankzij deze wet kon 's-Hertogenbosch zich uitbreiden buiten de stadswallen. Er werden plannen gemaakt voor de bouw van een station en het uitbreiden van de stad tussen de Dommel en het spoor. Dit was, voor die tijd, een ingrijpend besluit omdat het straatniveau van 's-Hertogenbosch op 650+ NAP lag, maar het betreffende terrein waar ze wilden uitbreiden op 250+ NAP. Hierdoor moest de nieuwe wijk ('t Zand) in 's Hertogenbosch verhoogd worden.

Het zand wat voor de verhoging nodig was werd gehaald op de Vughtse heide, een zandvlakte wat nu de IJzeren Man is. In eerste instantie werd dit zand door arbeiders met de hand afgegraven, hier waren honderden mensen voor nodig. Na ontwikkelingen kwam er een excavateur, deze machine maakte het werk van veel arbeiders overbodig. De machine kreeg daarom als bijnaam "De IJzeren Man".



Station 's Hertogenbosch