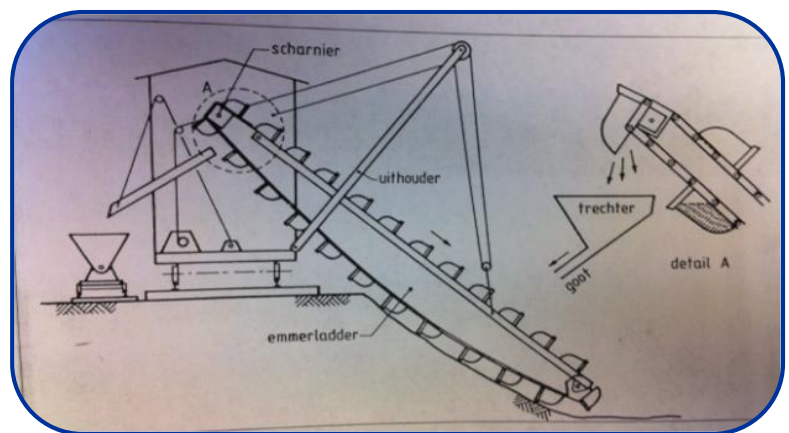


2. De excavateur

Het winnen van zand gebeurde met behulp van de excavateur, dit was de eerste machine waarmee grote grondwerken onder water werden uitgevoerd. Een excavateur wordt vaak gebruikt om rivieren en kanalen dieper te maken, zodat grotere boten erdoorheen kunnen varen. De machine bestaat uit een onderstel en een opbouw. Door middel van een emmerladder wordt het zand in de emmers geschraapt, bovenaan de ladder zit een scharnierpunt waardoor het zand in een trechter valt en via een goot in de kiepwagens of wagens terecht komt. Deze grote machine kreeg de bijnaam “de IJzeren man” omdat het een immens apparaat was wat veel werk van arbeiders overbodig maakte.



“De IJzeren Man”

Deze wagens stonden op een noodspoor om het zand vanuit Vught naar 's-Hertogenbosch te vervoeren. In 's-Hertogenbosch waren mannen van 's morgens vroeg tot het donker werd bezig om deze wagens leeg te halen. Dit deden zij met een schep en een kruitwagen.



Arbeiders bij “de IJzeren Man”